

EK-1

Tablo 1

Hayvan deniz araçları ya da deniz konteynerleri taşıyan araçlarda
asgari günlük yem ve su temini

Kategori	Yem (Hayvanların canlı ağırlığının %'si olarak)		Taze su (hayvan başına litre) (*)
	Yem	Konsantre yem	
Sığır ve tek tırnaklılar	2	1.6	45
Koyun	2	1.8	4
Domuz	--	3	10

(*) Dördüncü sütunda öngörülen asgari su temin ihtiyaçları yerine tüm hayvan türleri için geçerli olmak üzere, hayvanların canlı ağırlığının % 10'u oranında su temin edilebilir.

EK-2

YER TAHSİSLERİ

Hayvanlar için yer tahsisleri, asgari olarak aşağıda belirtilen değerlerden birine uygun olacaktır:

1.Evcil atgiller

1.1. Demiryolu ile nakliye

Yetişkin atlar	1.75 m ² (0.7 x 2.5 m) (*)
Genç atlar (6 – 24 aylık) (48 saate kadarki yolculuklar için)	1.2 m ² (0.6 x 2 m)
Genç atlar (6 – 24 aylık) (48 saatten uzun yolculuklar için)	2.4 m ² (1.2 x 2 m)
Midilliler (144 cm altında)	1 m ² (0.6 m x 1.8 m)
Taylar (0 – 6 aylık)	1.4 m ² (1 x 1.4 m)
(*) Vagonların standart kullanılabilir genişliği 2 - 2 m olmaktadır.	

Not: Uzun yolculuklar sırasında, tay ve genç atların yere yatabilmesi gerekir.

Bu rakamlar, sadece atların ağırlığı ve büyüklüğü değil aynı zamanda fiziksel durumları, meteoroloji koşulları ve olası yolculuk süresine bağlı olarak, yetişkin atlar ve midilliler için en fazla % 10 oranında ve genç atlar ile taylar için en fazla % 20 oranında değişiklik gösterebilir.

1.2. Karayolu ile nakliye

Yetişkin atlar	1.75 m ² (0.7 x 2.5 m) (*)
Genç atlar (6 – 24 aylık) (48 saate kadarki yolculuklar için)	1.2 m ² (0.6 x 2 m)
Genç atlar (6 – 24 aylık) (48 saatten uzun yolculuklar için)	2.4 m ² (1.2 x 2 m)
Midilliler (144 cm altında)	1 m ² (0.6 m x 1.8 m)
Taylar (0 – 6 aylık)	1.4 m ² (1 x 1.4 m)

Not: Uzun yolculuklarda, taylar ve genç atların yere yatabilmesi gerekir.

Bu rakamlar, sadece atların ağırlığı ve büyüklüğü değil aynı zamanda fiziksel durumları, meteoroloji koşulları ve olası yolculuk süresine bağlı olarak, yetişkin atlar ve midilliler için en fazla % 10 oranında ve genç atlar ile taylar için en fazla % 20 oranında değişiklik gösterebilir.

1.3. Havayolu ile nakliye

Yüzey alanı ile bağlantılı olarak atların bindirme yoğunluğu aşağıda verilen değerlere uymalıdır.

0 – 100 kg	0.42 m ²
100 – 200 kg	0.66 m ²
200 – 300 kg	0.87 m ²
300 – 400 kg	1.04 m ²
400 – 500 kg	1.19 m ²
500 – 600 kg	1.34 m ²
600 – 700 kg	1.51 m ²
700 – 800 kg	1.73 m ²

1.4. Denizyolu ile nakliye

Canlı ağırlık (Kg)	Alan (m ² / hayvan)
200 – 300	0.90 – 1.175
300 – 400	1.175 – 1.45
400 – 500	1.45 – 1.725
500 – 600	1.725 – 2
600 – 700	2 – 2.25

2. Büyükbaş hayvanlar

2.1. Demiryolu ile nakliye

Kategori	Yaklaşık ağırlık (kg)	Alan(m2/hayvan)
Küçük danalar	50	0.30 ila 0.40
Orta boy danalar	110	0.40 ila 0.70
Ağır danalar	200	0.70 ila 0.95
Orta boy sığır	325	0.95 ila 1.30
Ağır sığır	550	1.30 ila 1.60
Çok ağır sığır	> 700	> 1.60

Bu rakamlar, sadece hayvanların ağırlığı ve büyüklüğü değil aynı zamanda fiziksel durumları, meteoroloji koşulları ve olası yolculuk süresine bağlı olarak, değişiklik gösterebilir.

2.2. Karayolu ile nakliye

Kategori	Yaklaşık ağırlık (kg)	Alan (m2/hayvan)
Küçük danalar	50	0.30 ila 0.40
Orta boy danalar	110	0.40 ila 0.70
Ağır danalar	200	0.70 ila 0.95
Orta boy sığır	325	0.95 ila 1.30
Ağır sığır	550	1.30 ila 1.60
Çok ağır sığır	> 700	> 1.60

Bu rakamlar, sadece hayvanların ağırlığı ve büyüklüğü değil aynı zamanda fiziksel durumları, meteoroloji koşulları ve olası yolculuk süresine bağlı olarak, değişiklik gösterebilir.

2.3. Havayolu ile nakliye

Kategori	Yaklaşık ağırlık (kg)	Alan (m2/hayvan)
Dana	50	0.23
	70	0.28
Sığır	300	0.84
	500	1.27

2.4. Denizyolu ile nakliye

Canlı ağırlık (Kg)	Alan (m2/hayvan)
200 – 300	0.81 – 1.0575
300 – 400	1.0575 – 1.305
400 – 500	1.305 – 1.5525
500 – 600	1.5525 – 1.8
600 - 700	1.8 – 2.025

Gebe hayvanlar için % 10 oranında daha fazla yer tahsis edilmesi gerekir.

3.Koyun ve keçiler

3.1. Demiryolu ile nakliye

Kategori	Canlı ağırlık (Kg)	Alan (m2/hayvan)
Kırkılmış koyun	< 55	0.20 ila 0.30
	> 55	> 0.30

Kırılmamış koyun	< 55	0.30 ila 0.40
	> 55	> 0.40
Gebeliğin son dönemindeki dişi koyunlar	< 55	0.40 ila 0.50
	> 55	> 0.50
Kategori	Canlı ağırlık (Kg)	Alan (m2/hayvan)
Keçi	< 35	0.20 ila 0.30
	35 ila 55	0.30 ila 0.40
	>55	0.40 ila 0.75
Gebeliğin son dönemindeki dişi keçiler	< 55	0.40 ila 0.50

Yukarıda belirtilen yüzey alanı, meteoroloji koşulları ve yolculuk süresi dahil, hayvanların ırkı, büyüklüğü, fiziksel durumu ve yapığı ile kıllarının uzunluğuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

3.2. Karayolu ile nakliye

Kategori	Canlı ağırlık(Kg)	Alan (m2/hayvan)
Kırılmış koyunlar ile 26 kg ve daha ağır olan kuzular	< 55	0.20 ila 0.30
	> 55	> 0.30
Kırılmamış koyunlar	< 55	0.30 ila 0.40
	> 55	> 0.40
Gebeliğin son dönemindeki dişi koyunlar	< 55	0.40 ila 0.50
	> 55	> 0.50
Keçiler	< 35	0.20 ila 0.30
	35 ila 55	0.30 ila 0.40
	> 55	0.40 ila 0.75
Gebeliğin son dönemindeki dişi keçiler	< 55	0.40 ila 0.50
	> 55	> 0.50

Yukarıda belirtilen yüzey alanı, meteoroloji koşulları ve yolculuk süresi dahil, hayvanların ırkı, büyüklüğü, fiziki durumu ve yapığı ile kıllarının uzunluğuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Örneğin, küçük kuzular için, hayvan başına 0.2 m²'nin altında bir yer sağlanabilir.

3.3. Havayolu ile nakliye

Yüzey alanı ile bağlantılı olarak koyu ve keçiler için bindirme yoğunluğu

Ortalama canlı ağırlık (kg)	Koyun/keçi başına yüzey alanı (m2)
25	0.2
50	0.3
75	0.4

3.4. Denizyolu ile nakliye

Canlı ağırlık (Kg)	Alan (m2/hayvan)
20 – 30	0.24 – 0.265
30 – 40	0.265 – 0.290
40 – 50	0.290 – 0.315
50 – 60	0.315 – 0.34
60 – 70	0.34 – 0.39

4. Domuzlar

4.1. Demiryolu ve karayolu ile nakliye

Demiryolu ve karayolu ile nakillerinde domuzların doğal pozisyonlarında yatabileceği ve ayakta durabileceği büyüklükte alan sağlanması gerekir.

Bu asgari şartları yerine getirebilmek için, yaklaşık 100 kg ağırlığındaki domuzlar için bindirme yoğunluğunun 235 kg/m²'yi aşmaması gerekir.

Domuzların ırk, büyüklük ve fiziki durumlarına göre yukarıda belirtilen asgari zorunlu alanın artırılması gerekebilir. Ayrıca, meteoroloji koşulları ve yolculuk süresine bağlı olarak da en fazla % 20'lik bir artış gerekli olabilir.

4.2. Havayolu ile nakliye

Bindirme yoğunluğunun, bu durumda da hayvanların yatabilmelerine imkân tanınması gerekse de, ayrılış ya da iniş sırasında ya da türbülans olduğunda yaralanmaları engelleyecek biçimde yüksek olması gerekir. Bindirme yoğunluğunun tespit edilirken iklim, toplam yolculuk süresi ve varış saati dikkate alınmalıdır.

Ortalama ağırlık	Domuz başına yüzey alanı
15 kg	0.13 m ²
25 kg	0.15 m ²
50 kg	0.35 m ²
100 kg	0.51 m ²

4.3. Denizyolu ile nakliye

Canlı ağırlık(Kg)	Alan(m ² /hayvan)
10 ya da daha az	0.20
20	0.28
45	0.37
70	0.60
100	0.85
140	0.95
180	1.10
270	1.50

5- Kümes hayvanları

Kümes hayvanlarının konteyner içerisinde nakliyesi için geçerli yoğunluklar

Asgari zemin alanları aşağıdaki gibi sağlanacaktır:

Kategori	Alan (cm ²)
Günlük civciv	Civciv başına 21 – 25
günlük civcivlerin dışındaki kümes hayvanları, ağırlık (kg)	Alan (Kg/cm ²)
< 1.6	180 – 200
1.6 ila < 3	160
3 ila < 5	115
> 5	105

Bu rakamlar, meteoroloji koşulları ve yolculuk süresi dahil, hayvanların büyüklüğü ve fiziksel durumuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

EK-3

Yolculuk Kütüğü Kısımları

PLANLAMA

1. Organizatör Adı ve Soyadı ve Adresi		2. Yolculuktan sorumlu kişinin adı		
		3. Telefon / faks		
4. Toplam tahmini süre (saat / gün)				
5. Ayrılış yeri ve ülkesi		6. Varış yeri ve ülkesi		
5.1 Tarih	5.2 Saat	6.1 Tarih	6.2 Saat	
7. Türler	8. Hayvan sayısı	9. Veteriner Sağlık Raporu numarası (numaraları)		
10. Sevkiyat toplam tahmini ağırlığı (kg olarak)		11. Sevkiyat için sağlanmış olan toplam alan (m2 olarak)		
12. PROGRAMLANAN DİNLENME, AKTARMA YA DA ÇIKIŞ NOKTALARI				
12.1 Hayvanların dinlendirileceği ya da aktarılacağı yerlerin adları (çıkış noktaları dâhil)	12.2 Varış		12.3 Süre (saat olarak)	12.4 Nakliyecisi adı ve soyadı ve yetki belgesi numarası (organizatörünkinden farklı ise)
	Tarih	Saat		
13. Organizatör olarak yukarıda bahsi geçen yolculuğun organizasyonundan sorumlu olduğumu ve Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması Yönetmeliğine uygun olarak tüm hayvanların refahının yolculuk süresince güvence altına alınması için uygun düzenlemeleri yapmış olduğumu beyan ederim.				
14. Organizatörün imzası				

EK-4

HAREKET YERİ

a. Ayrılış yerindeki BAKICI : Adı ve soyadı ve adresi bahsi geçen organizatörünkinden farklı ise		
b. Ayrılış yeri (İl/İlçe/köy-mahalle)		
c. İlk hayvan bindirmenin tarih ve saati	d. Yüklenen hayvan sayısı	e. Nakil aracına ilişkin tanımlama numarası:
f. Ayrılış yerinde hayvanların bakıcısı olarak, hayvanların yüklenmesi sırasında hazır bulunduğumu beyan ederim. Yukarıda belirtilen bindirme saatinde, hayvanlar nakliye için uygun durumda olup ve hayvanların muamelesine ilişkin prosedürler, nakliye ve ilgili işlemler sırasında Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması Yönetmeliğinin hükümlerine uygun olmuştur.		
g. Ayrılış yerindeki bakıcının imzası		
h. AYRILIŞTA EK KONTROLLER		
i. VETERİNER HEKİM, ayrılış yerindeki (ad ve adresi)		
j. Veteriner hekim olarak, yukarıda belirtilen hayvanların yüklenmesini kontrol ettim ve onayladım. Ayrılış saatinde, hayvanlar nakliye için uygun durumda idiler ve nakliye aracı ile nakliye uygulamaları, Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması Yönetmeliğinin hükümlerine uygun olmuştur.		
k. VETERİNER HEKİMİN imzası		

EK-5**VARIŞ YERİ**

1. Varış yerindeki BAKICI / RESMİ VETERİNER HEKİM – Adı ve soyadı ve Adresi ^(a)			
2. Varış yeri / Kontrol Noktası		3. Kontrol tarih ve saati	
4. YAPILAN KONTROLLER		5. KONTROLLERİN SONUÇLARI	
		5.1 UYGUN	5.2 UYGUN DEĞİL
4.1 Nakliyec Yetki Belgesi No			
4.2 Sürücü Yeterlilik belgesi numarası			
4.3 Nakil aracı Tanımlama Numarası			
4.4 Yer tahsisleri Ortalama yer / hayvan, m2 olarak			
4.5 Yolculuk kütüğü kayıtları ve yolculuk süresi sınırlamaları			
4.6 Hayvanlar (her bir kategorinin sayısını belirtiniz)			
Kontrol Edilen Toplam	U Uygun değil	D Ölü	F Uygun
6. Varış yerinde hayvanların bakıcısı / veteriner hekim olarak, hayvanlara ait sevkiyatı kontrol etmiş olduğumu beyan ederim. Kontrolün yapıldığı saat itibarı ile, yukarıda belirtilen tespitler kayıt altına alınmıştır. Yetkili makamların herhangi bir ihtirazı kayıt ve keza tespit edilen ölü hayvanlar hususunda mümkün olan en kısa süre içinde haberdar edilmesi gerektiğini biliyorum.			
7. Varış yerindeki bakıcının / resmi veteriner hekimin imzası (resmi mühür ile)			

EK-6**NAKLİYECİ BEYANNAMESİ**

SÜRÜCÜ TARAFINDAN YOLCULUK SIRASINDA DOLDURULACAK VE VARİŞ YERİNE VARİŞ TARİHİNDEN İTİBAREN BİR AY İÇİNDE VARİŞ YERİNDEKİ YETKİLİ MAKAMLARA SUNULACAKTIR						
Gerçekleşen Yolculuk Programı – Dinlenme, aktarma ya da çıkış noktaları						
Yer ve Adres	Varış		Ayrılış		Mola süresi	Nedenleri
	Tarih	Saat	Tarih	Saat		
Gerçekleşen ve önerilen yolculuk programı arasındaki herhangi bir farkın sebebi / diğer gözlemler					Varış Yerine ulaşma tarih ve saati	
Yolculuk sırasında hayvan yaralanması veya ölümü sayısı ve bunun nedenleri						
Sürücünün (sürücülerin) adı ve soyadı (adları) ve adresi (adresleri)			NAKLİYECİNİN adı ve soyadı, yetki belgesi numarası			
Nakliyecisi olarak, yukarıda girilen bilgilerin doğru olduğunu tasdik ederim; Hayvanların ölümü ile sonuçlanan herhangi bir olayın, ayrılış yerindeki yetkili makamlara bildirilmesi gerektiğini hususunu biliyorum.						
Nakliyecinin imzası						
Tarih ve yer						

EK-7

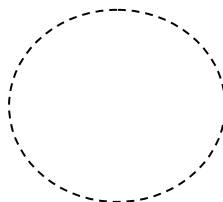
ÖRNEK AYKIRI DURUM RAPORU NO :

Yolculuk kütüğünün planlama formunun bir sureti ile birlikte aykırı durum raporunun bir sureti il/ilçe müdürlüğüne gönderilecektir.

1. Beyan Sahibinin Adı ve Soyadı, Unvanı ve Adresi	
2. Aykırı durumun gözleendiği yer:	3. Aykırı durumun gözleendiği tarih ve saat:
4. Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması Yönetmeliği kapsamında AYKIRI DURUM türü:	
Nakliye için uygunluk	Yer tahsisleri
Nakil aracı	Nakliyeci yetki belgesi
Nakliye uygulamaları	Sürücü yeterlilik belgesi
Yolculuk süresi sınırlamaları	Yolculuk kütüğü kayıtları
Uzun yolculuklara ilişkin ek hükümler	Diğer
Düşünceler	
5. Yukarıda belirtilen hayvanları içeren sevkiyatı kontrol ettiğimi ve nakliye ve ilgili işlemler sırasında hayvanların nakliyesine ilişkin Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması Yönetmeliğinin hükümlerine uyulmasına ilişkin işbu raporda aykırı kayıtları belirttiğimi beyan ederim.	
(b) Beyannamenin yetkili makama verilış tarih ve Saati :	1. Beyanname sahibinin imzası

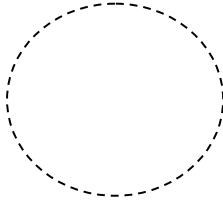
EK-8
FORMLAR

NAKLİYECİ YETKİ BELGESİ TİP 1

NAKLİYECİ TANIMLAMA NUMARASI		
NAKLİYECİ Şirket Adı :		TİP 1 UZUN YOLCULUKLAR İÇİN GEÇERLİ DEĞİL
Adresi		
İl	İlçe	Mahalle/Köy
Telefon	Faks	Elektronik posta
Belgenin Veriliş Tarihi.....		
Nakliyeciyetki belgesi tarihleri arasında geçerlidir		
YETKİ BELGESİNİ VEREN		
.....İl Müdürlüğü		
Telefon	Faks	Elektronik posta
Tarih	İl	
Resmi mühür 		Yetkilinin Adı ve Soyadı ve İmza

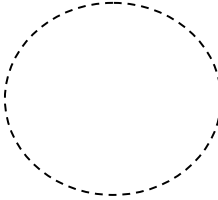
EK-9

NAKLİYECİ YETKİ BELGESİ TİP 2

NAKLİYECİ TANIMLAMA NUMARASI		
NAKLİYECİ Şirket Adı :	TİP 2 UZUN YOLCULUKLAR DAHİL TÜM YOLCULUKLAR İÇİN GEÇERLİ	
Adresi		
İl	İlçe	Mahalle/Köy
Telefon	Faks	Elektronik posta
Belgenin Veriliş Tarihi.....		
Nakliyeciyetki belgesitarihleri arasında geçerlidir		
YETKİ BELGESİNİ VEREN		
.....İl Müdürlüğü		
Telefon	Faks	Elektronik posta
Tarih	İl	
Resmi mühür		Yetkilinin Adı ve Soyadı ve İmza
		

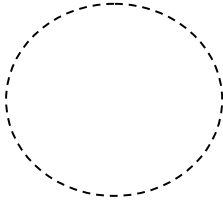
EK-10

YOLCULUK SIRASINDA SÜRÜCÜ VE BAKICILARA AİT YETERLİLİK BELGESİ

Sürücü / Bakıcının,		
Tanımlama Numarası:		
TC Kimlik No:		
Adı:		
Soyadı:		
Doğum Tarihi:	Doğum Yeri ve Ülkesi :	Uyruğu:
Adresi:		
Bu yeterlilik belgesi tarihleri arasında geçerlidir		
YETERLİLİK BELGESİNİ VERENİl Müdürlüğü		
Telefon	Faks	Elektronik posta
Tarih	İl	
Resmi Mühür 		Yetkilinin Adı ve Soyadı, İmza

EK-11

UZUN YOLCULUKLARA İLİŞKİN KARAYOLU NAKİL ARAÇLARI ONAY BELGESİ

Aracın Tanımlama Numarası:		
Plaka Numarası:		
Ruhsat Numarası:		
GPS sistemi ile teçhiz edilmiştir EVET HAYIR		
Nakliyesine izin verilen hayvan türleri		
Aracın M2 Alanı		
Bu onay belgesi tarihine kadar geçerlidir.		
BELGEYİ VERENİl Müdürlüğü		
Telefon	Faks	Elektronik Posta
Tarih	İl	
Resmi Mühür 		Yetkilinin Adı ve Soyadı, İmza